



INSTRUKCJA OPERACYJNA

LOTNISKA KĘTRZYN

EPKE

WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE

POWIAT KĘTRZYN

GMINA KĘTRZYN

Wyk. w 3 egz.:

Egz. Nr 1 – Aeroklub Krainy Jezior – główny użytkownik i zarządzający lotniskiem

Egz. Nr 2 – Urząd Lotnictwa Cywilnego

Egz. Nr 3 – Polska Agencja Żeglugi Powietrz

Zmiana nr 0	Wydanie II Czerwiec 2018	1/45
-------------	-----------------------------	------



MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

Zmiana nr 0	Wydanie II Czerwiec 2018	2/45
-------------	-----------------------------	------



SPIS TREŚCI

	STRONA
Spis treści	3
Karta uzgodnień	5
karta podpisów	7
Tabela zmian	9
Wykaz obowiązujących stron	13
ROZDZIAŁ I. Informacje ogólne	15
ROZDZIAŁ II. Procedury operacyjne i środki bezpieczeństwa	27
ROZDZIAŁ III. Informacje dodatkowe	33

Załączniki:

Załącznik nr 1: Szkic - z naniesionymi elementami lotniska mapa 1:15 000

Załącznik nr 2: Plan umiejscowienia lotniska na mapie w skali 1:500 000

Załącznik nr 3: Kręgi nadlotniskowe

Załącznik nr 4: Trasy dolotowe i odlotowe

Załącznik nr 5: Schemat systemu przenośnych świateł

Załącznik nr 6: Książka kontroli lotniska (4 strony)



MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

Zmiana nr 0	Wydanie II Czerwiec 2018	4/45
-------------	-----------------------------	------



KARTA UZGODNIENÍ

1. Prezes Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej

Uzgadniam

2. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Zatwierdzam

Zmiana nr 0	Wydanie II Czerwiec 2018	5/45
-------------	-----------------------------	------



MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

Zmiana nr 0	Wydanie II Czerwiec 2018	6/45
-------------	-----------------------------	------



KARTA PODPISÓW

ZARZĄDZAJĄCY LOTNISKIEM	PODPIS
	<i>Stanisław Tołwiński</i> <i>Prezes AKJ</i>
GŁÓWNY UŻYTKOWNIK AEROKLUB KRAINY JEZIOR	PODPIS
	<i>Stanisław Tołwiński</i> <i>Prezes AKJ</i>



MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

Zmiana nr 0	Wydanie II Czerwiec 2018	8/45
-------------	-----------------------------	------

**TABELA ZMIAN**

ZMIANA	OPIS ZMIANY	DATA / PODPIS
0	Wydanie II/2018	
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Zmiana nr 0	Wydanie II Czerwiec 2018	9/45
-------------	-----------------------------	------



MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

Zmiana nr 0	Wydanie II Czerwiec 2018	10/45
-------------	-----------------------------	-------



Procedura wprowadzania zmian:

Projekt zmiany do Instrukcji powinien być zatwierdzony przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz uzgodniony przez Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

Projekt zmiany musi obowiązkowo zawierać 5 stronę Instrukcji i strony podlegające zmianie z wykazanym numerem zmiany oraz datą obowiązywania

Zmiana nr 0	Wydanie II Czerwiec 2018	11/45
-------------	-----------------------------	-------



MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

Zmiana nr 0	Wydanie II Czerwiec 2018	12/45
-------------	-----------------------------	-------

**WYKAZ OBOWIĄZUJĄCYCH STRON**

Rozdział	Strona	Nr zmiany	Status zmiany	Data wprowadzenia	Data obowiązywania
	1	0	-		
	2	0	-		
	3	0	-		
	4	0	-		
	5	0	-		
	6	0	-		
	7	0	-		
	8	0	-		
	9	0	-		
	10	0	-		
	11	0	-		
	12	0	-		
	13	0	-		
	14	0	-		
Rozdział I	15	0	-	25.06.2018 r.	02.08.2018 r.
Rozdział I	16	0	-	25.06.2018 r.	02.08.2018 r.
Rozdział I	17	0	-	25.06.2018 r.	02.08.2018 r.
Rozdział I	18	0	-	25.06.2018 r.	02.08.2018 r.
Rozdział I	19	0	-	25.06.2018 r.	02.08.2018 r.
Rozdział I	20	0	-	25.06.2018 r.	02.08.2018 r.
Rozdział I	21	0	-	25.06.2018 r.	02.08.2018 r.



Rozdział I	22	0	-	25.06.2018 r.	02.08.2018 r.
Rozdział I	23	0	-	25.06.2018 r.	02.08.2018 r.
Rozdział I	24	0	-	25.06.2018 r.	02.08.2018 r.
Rozdział I	25	0	-	25.06.2018 r.	02.08.2018 r.
Rozdział I	26	0	-	25.06.2018 r.	02.08.2018 r.
Rozdział II	27	0	-	25.06.2018 r.	02.08.2018 r.
Rozdział II	28	0	-	25.06.2018 r.	02.08.2018 r.
Rozdział II	29	0	-	25.06.2018 r.	02.08.2018 r.
Rozdział II	30	0	-	25.06.2018 r.	02.08.2018 r.
Rozdział II	31	0	-	25.06.2018 r.	02.08.2018 r.
Rozdział II	32	0	-	25.06.2018 r.	02.08.2018 r.
Rozdział III	33	0	-	25.06.2018 r.	02.08.2018 r.
Rozdział III	34	0	-	25.06.2018 r.	02.08.2018 r.
Załącznik 1	35	0	-	25.06.2018 r.	02.08.2018 r.
Załącznik 2	36	0	-	25.06.2018 r.	02.08.2018 r.
Załącznik 3	37	0	-	25.06.2018 r.	02.08.2018 r.
Załącznik 4	38	0	-	25.06.2018 r.	02.08.2018 r.
Załącznik 5	39	0	-	25.06.2018 r.	02.08.2018 r.
Profil DS 1	40	0	-	25.06.2018 r.	02.08.2018 r.
Profil DS 2	41	0	-	25.06.2018 r.	02.08.2018 r.
Załącznik 6	42	0	-	25.06.2018 r.	02.08.2018 r.
Załącznik 6	43	0	-	25.06.2018 r.	02.08.2018 r.
Załącznik 6	44	0	-	25.06.2018 r.	02.08.2018 r.
Załącznik 6	45	0	-	25.06.2018 r.	02.08.2018 r.



ROZDZIAŁ I. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Cel i zakres Instrukcji Operacyjnej Lotniska

Instrukcja Operacyjna została opracowana przez Aeroklub Krainy Jezior celem zapewnienia bezpiecznego wykonywania operacji lotniczych na tym lotnisku. Zakres instrukcji ograniczony jest do urządzeń lotniskowych, służb, wyposażenia oraz procedur.

Niniejsza Instrukcja podlega zatwierdzeniu przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego po uzgodnieniu przez Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

1.2. Warunki użytkowania lotniska:

- a) lotnisko użytku wyłącznego
- b) czynne całorocznie w okresie MON - FRI 08.00-16.00 LMT.
Przyloty w godzinach pracy lotniska należy uzgodnić z głównym użytkownikiem lotniska. Przyloty po za godzinami pracy oraz w dni świąteczne należy uzgodnić z głównym użytkownikiem lotniska z wyprzedzeniem 24HR.

Godziny pracy zarządzającego: w dni robocze w godzinach 8.00-16.00

- c) Telefon/fax kontaktowy w razie przylotów +48 89 752 30 31
e-mail: biuro@lotniskoketrzyn.pl

- d) Użytkownicy na stałe bazujący na lotnisku:

Główny użytkownik

Aeroklub Krainy Jezior

Ul. Olsztyńska 15A

11-500 Giżycko

Tel/fax 89 752 30 31

e-mail biuro@lotniskoketrzyn.pl

www.lotniskoketrzyn.pl

Zmiana nr 0	Wydanie II Czerwiec 2018	15/45
-------------	-----------------------------	-------



Inni użytkownicy

- Consor&Brokers Sp. z o.o. Zakład Usług Lotniczych
 - INVEST MAZURY Sp. z o.o. Ośrodek Szkolenia Lotniczego
 - Fundacja „MILITARY PARK”
- e) Organizacja lotów, skoków spadochronowych i innych imprez lotniczych: po uzgodnieniu z Zarządzającym. Uzgodnienie powinno dotyczyć:
- rodzaju wykonywanych lotów (skoków)
 - czasu trwania lotów (skoków)
 - kierownika lotów (skoków)
 - rejonu wykonywania lotów (skoków)
 - sposobu zabezpieczenia lotów (skoków)
- f) W przypadku organizowania lotów wspólnie przez kilku użytkowników zarówno stałych jak i okresowych (obozy szkoleniowe, wyczynowe, zawody) po uzgodnieniu z zarządzającym należy podać:
- rodzaju wykonywanych lotów (skoków)
 - czasu trwania lotów (skoków)
 - kierownika lotów (skoków)
 - rejonu wykonywania lotów (skoków)
 - sposobu zabezpieczenia lotów (skoków)
- W przypadku organizacji lotów przez kilku użytkowników obowiązki Kierownika lotów pełni osoba uzgodniona z Zarządzającym Lotniskiem.
- g) możliwość hangarowania, tankowania i typ paliwa dostępnego na lotnisku:
- hangarowanie statków powietrznych po uzgodnieniu z Zarządzającym
 - możliwość zakotwiczenia statków powietrznych na wolnym powietrzu przy użyciu własnych środków do kotwiczenia
 - dostępne paliwo lotnicze: benzyna lotnicza AVGAS 100LL, po uzgodnieniu benzyna Pb95
 - obsługa techniczna: INVEST MAZURY Sp. z o.o. Serwis techniczny USP

Zmiana nr 0	Wydanie II Czerwiec 2018	16/45
-------------	-----------------------------	-------



1.3. Nazwa lotniska i kod lotniska wg ICAO:

KĘTRZYN - EPKE

1.4. Kod referencyjny lotniska:

3

1.5. Znak wywoławczy lotniska:

- Kętrzyn Radio, częstotliwość 119,580 MHz

1.6. Dane adresowe i telefoniczne Zarządzającego lotniskiem i Głównego Użytkownika

AEROKLUB KRAINY JEZIOR

ul. Olsztyńska 15A, 11-500 Giżycko

Tel/fax +48 89 752 30 31

e-mail biuro@lotniskoketrzyn.pl , port@lotniskoketrzyn.pl

1.7. Dane adresowe i telefoniczne osób odpowiedzialnych za bezpieczeństwo operacji lotniczych:

Stanisław Tołwiński tel.: +48 501 258 134

1.8. Lokalizacja lotniska w odniesieniu do najbliższego miasta:

3.5 km (2,1 NM), 130⁰ GEO od miasta Kętrzyn

1.9. Współrzędne ARP wg. WGS84:

- szerokość geograficzna 54⁰ 02'58.86" N
- długość geograficzna 021⁰ 25'34.49" E

1.10. Współrzędne progów wg. WGS-84 o nawierzchni sztucznej:

Brak dróg startowych o sztucznej nawierzchni

1.11. Wzniesienie (elewacja) lotniska:

137 m / 449 ft.

Zmiana nr 0	Wydanie II Czerwiec 2018	17/45
-------------	-----------------------------	-------



1.12. Wzniesienie progów dróg startowych o nawierzchni sztucznej:

Brak dróg startowych o sztucznej nawierzchni

1.13. Temperatura odniesienia lotniska:

14,09⁰ C

1.14. Deklinacja magnetyczna :

7⁰ E (04.2018r.)

1.15. Plan lotniska- mapa w skali 1:15 000 – załącznik 1

1.16. Opis przestrzeni powietrznej i obowiązujące procedury – plan umiejscowienia lotniska na mapie lotniczej w skali 1:500 000 – załącznik 2

Strefa Ruchu Lotniskowego ATZ – przestrzeń powietrzna klasy G o następujących wymiarach:

- Granice poziome :
 1. 53°59'58"N 021°35'02"E
 2. 53°57'21"N 021°14'54"E
 3. 54°04'23"N 021°11'44"E
 4. 54°07'18"N 021°32'32"E
 5. 53°59'58"N 021°35'02"E

Granice pionowe: GND/1700m (5500 ft) AMSL

- Czas aktywności: zgodnie z AUP

Strefa czasowo zarezerwowana TRA 62-strefa wyznaczona na potrzeby wykonywania skoków spadochronowych o następujących wymiarach:

- Granice poziome:
 1. 53°59'58"N 021°35'02"E
 2. 53°57'21"N 021°14'54"E
 3. 54°04'23"N 021°11'44"E
 4. 54°07'18"N 021°32'32"E
 5. 53°59'58"N 021°35'02"E

Granice pionowe: 1700m (5500 ft)/FL145

- Czas aktywności: zgodnie z AUP

Zmiana nr 0	Wydanie II Czerwiec 2018	18/45
-------------	-----------------------------	-------

**1.17. Wymiary pola wzlotów i informacje z tym związane**

Pola wzlotów o powierzchni 217 ha, na którym wyznaczone zostały trzy drogi startowe bez nawierzchni sztucznej.

1.17.1. Wymiary, kierunki geograficzne oraz rodzaje nawierzchni drogi startowej i pasa drogi startowej:

Nie dotyczy

1.17.2. Lokalizacja przesuniętego progu

Nie dotyczy

1.17.3. Wymiary, kierunki geograficzne, rodzaje nawierzchni i zabezpieczenia dróg startowych:

Oznaczenie RWY	Kierunek geograficzny	Kierunek magnetyczny	Wymiary RWY (m)	Rodzaj nawierzchni
33 15	335° 155°	328° 148°	1105x50	Trawa
25 07	250° 070°	243° 062°	500x50	Trawa
35* 17*	353° 173°	346° 166°	1600x200	Trawa

*zawieszony w użytkowaniu do odwołania

1.17.4. Wymiary zabezpieczenia końców drogi startowej (RESA):

Nie dotyczy

1.17.5. Wymiary zabezpieczenia przerwanej startu (SWY):

Nie dotyczy

1.17.6. Wymiary zabezpieczenia wydłużonego startu (CWY):

Nie dotyczy

**1.17.7. Wymiary i rodzaj nawierzchni dróg kołowania:**

DK nr 1 o wym. 380 x 100 m, nawierzchnia trawiasta,

DK nr 2 o wym. 400 x 50 m, nawierzchnia trawiasta.

1.17.8. Wymiary i rodzaj nawierzchni stanowisk postojowych na płycie postojowej:

Stanowiska postojowe oznaczone chorągiewkami koloru żółtego wzdłuż DK nr 1, nawierzchnia trawiasta.

1.17.9. Rodzaje wzrokowych pomocy nawigacyjnych:

Brak wzrokowych pomocy nawigacyjnych.

Drogi startowe oznaczone są : ograniczniki w kształcie prostokąta w kolorze białym rozmieszczone co 100m. Drogi kołowania oznaczone są po obu stronach chorągiewkami koloru niebieskiego. Oznaczniki dróg startowych, dróg kołowania, płyty postojowej, kierunku i siły wiatru wymieniane są, systematycznie, by były w stopniu dobrze widocznym dla pilota, podczas wykonywania operacji lotniczych.

1.17.10. Opis wzniesień i przeszkód

Brak wzniesień i przeszkód w strefach wznoszenia i podejścia podczas wykonywania operacji lotniczych.

1.17.11. Nośność nawierzchni

Drogi startowe dostępne dla samolotów o MTOW do 10 000 kg

1.17.12. Deklarowane długości (TORA, LDA)

Nr DS	Kod Referencyjny	RWY	TORA	LDA
DS1	DS. przeznaczona dla SP o kodzie 2	RWY 15/33	1105 m	1105 m.
DS 2	DS. przeznaczona dla SP o kodzie 1	RWY 07/25	500 m	500 m
DS. 3*	DS. przeznaczona dla SP o kodzie 3	RWY 17/35	1600m	1600 m

** Zawieszony w użytkowaniu do odwołania*

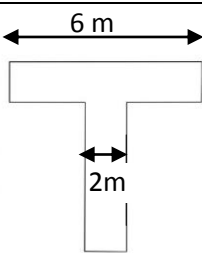
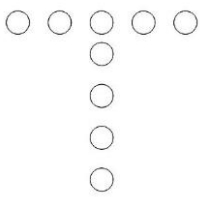
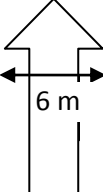
1.18. Kategoria ochrony przeciwpożarowej

Brak

Zmiana nr 0	Wydanie II Czerwiec 2018	20/45
-------------	-----------------------------	-------

1.19. Dozwolony ruch lotniczy - VFR

- a. **dzień** – krąg nadlotniskowy lewy wysokość 300m AGL
- b. **noc**- loty w nocy mogą być wykonywane wyłącznie na drodze startowej 15-33. Oświetlenie drogi startowej - przenośne lampy, rozmieszczone co 100 m po obu stronach drogi startowej dookoła koloru białego. Progi oznaczone są lampami jednokierunkowymi dwubarwnymi: - zielone od strony podejścia, - czerwone od strony przeciwnej. Wymaga się by SP wyposażony był w sprawny reflektor lądowania. Schemat rozmieszczenia systemu świetlnego przedstawia Załącznik 5.

DZIEŃ	NOC	
		Lądowanie lub start należy wykonać z prawej strony znaku, równoległe do trzonu litery T
		Lądowanie lub start należy wykonać z prawej strony znaku w kierunku wskazanym przez strzałkę (sygnał wykładany tylko dla szybowców i samolotów holujących)

c. **wysokość kręgu - 300m / 1000 ft AGL,**

d. **kierunek kręgów:** - Załącznik 3

- **RWY 15 - prawy**
- **RWY 33 – lewy**
- **RWY 07 - prawy**
- **RWY 25- lewy**

e. zarządzający lotniskiem EPKE wprowadził następujące punkty nawigacyjne dla lotów wykonywanych według przepisów VFR :

- **ECHO** (m. Sterławki Wielkie): 54°00'43"N 21°35'01"E
- **NOWEMBER** (m. Stara Różanka): 54°06'36"N 21°24'08"E
- **SIERRA** (m. Boże): 53°57'12"N 21°22'17"E
- **WHISKEY** (m. Święta Lipka): 54°01'32"N 21°13'02"E



f. procedury oczekiwania

W przypadku intensywnego ruchu lotniczego, kierujący lotami może nakazać oczekiwanie nad jednym z punktów VFR, opisanych w pkt. 1.19.e

g. warunki utrzymywania łączności

Kętrzyn Radio 122,400 MHz

Jeżeli na lotnisku nie odbywają się loty należy prowadzić korespondencję „na ślepo” na częstotliwości 122,400 MHz z informacją o swojej pozycji i zamiarach.

h. wznowienie orientacji geograficznej:

W przypadku utraty orientacji geograficznej załoga posiadająca łączność radiową stosuje się do instrukcji służby ruchu lotniczego, z którą utrzymuje łączność. Jeżeli statek powietrzny wyposażony jest w odbiornik VOR/DME należy:

- **wykonać dolot od radiolatarni DVOR/DME MRA (Mrągowo), częstotliwość 117,300 MHz, przyjąć kierunek 36° GEO i wykonać dolot do lotniska.**
- **Odległość DVOR/DME MRA – EPKE: 19NM.**

W sytuacji braku możliwości nawiązania kontaktu radiowego ze służbą ruchu lotniczego lub skorzystania z urządzeń radionawigacyjnych, należy:

- **przyjąć kierunek 90° MAG i po wyjściu na linie jezior Mamry- Śniardwy wznowić orientację szczegółową i wykonując lot wzdłuż drogi lub linii kolejowej Giżycko -Kętrzyn powrócić na lotnisko i lądować.**

- **przy utracie orientacji geograficznej na północ od lotniska , przyjąć kierunek 180° MAG wykonywa lot do linii kolejowej lub drogi Giżycko – Kętrzyn, wznowić orientację szczegółową, wykonać lot do lotniska i lądować.**

- przy utracie orientacji geograficznej na południe od lotniska , przyjąć kierunek 00° MAG wykonać lot do linii kolejowej lub drogi Giżycko – Kętrzyn, wznowić orientację szczegółową, wykonać lot do lotniska i lądować.**

Zmiana nr 0	Wydanie II Czerwiec 2018	22/45
-------------	-----------------------------	-------



i. lotniska i lądowiska zapasowe:

Lp.	Nazwa lotniska/lądowiska	Odległość (km)	KG z lotniska Kętrzyn (°)	Uwagi
1.	Olsztyn Dajtki	73	246 ⁰	Olsztyn Radio 122,900 MHz
2.	Elbląg	130	275 ⁰	Elbląg Radio 122,300 MHz
3.	Kikity	36	258 ⁰	Kikity-Radio 119,400 MHz
4.	Olsztyn Mazury	70	207 ⁰	Mazury Radio 118,025 MHz
5.	Gryźliny	86	236 ⁰	Gryźliny Radio 122,300 MHz
6.	Suwałki	96	88 ⁰	Suwałki Radio 122,800 MHz

1.20. Pola awaryjnych lądowań:

na północnej stronie lotniska

1.21. Minimalne warunki atmosferyczne lotniska:

- Zgodnie z przepisami wykonywania lotów VFR w dzień i w nocy:
- Minimalne wymagania IMC dla operacji lotniczych VFR w dzień i w nocy. (tabela)

AERODROME MINIMA				
AIRCRAFT TYPE	DAY		NIGHT	
	CEILING (ft)	VISIBILITY (m)	CEILING (ft)	VISIBILITY (m)
AEROPLANES	500	1 500	1 650	5 000
GLIDERS	1 000	2 000	1 650	5 000
HELICOPTERS	200	1 000	1 000	3 000

W okresie od 30 min przed wschodem słońca do 30 min po zachodzie słońca do wysokości 300m / 1000 ft AGL dopuszcza się wykonywanie lotów na samolotach i śmigłowcach przy zmniejszeniu widzialności w locie do nie mniejszej niż 1500m.

Zmiana nr 0	Wydanie II Czerwiec 2018	23/45
-------------	-----------------------------	-------



1.22. Służby ruchu lotniczego

Brak służb ruchu lotniczego na lotnisku.

Lotnisko zlokalizowane jest w rejonie odpowiedzialności sektora służby informacji powietrznej FIS Olsztyn.

Znak wywoławczy : **"Olsztyn informacja"**. Częstotliwość: **118,775 MHz**

1.23. Dostępny system informacji lotniczej.

- Służba Informacji Powietrznej FIS Olsztyn: częstotliwość: 118,775 MHz, znak wywoławczy: Olsztyn Informacja, tel.: +48 22 574 55 88,
- Informacje wymagające publikacji przez służby AIS zgłaszane są do Biura NOTAM w Warszawie, tel. +48 22 574 71 74 , faks: +48 22 574 71 79.
- Plany lotów na loty w przestrzeni kontrolowanej przekazywane są za pośrednictwem Biura Odpraw Załóg , tel. +48 22 574 71 73, fax + 48 22 574 71 88, e-mail: aro@pansa.pl
- Informacja o lotnisku są opublikowane i aktualizowane w AIP VFR przez zarządzającego lotniskiem.
- Zarządzający wyraża zgodę na przetwarzanie danych i na udostępnienie informacji o lotnisku innym użytkownikom przez PAŻP i ULC.

1.23.1. Wyposażenie lotniska

Wskaźnik kierunku wiatru (rękaw).

1.23.2. Zakres informacji i danych meteorologicznych dostępnych na lotnisku

- Prognoza na rejon
- Informacje typu METAR, TAF, SIGNIFICANT dostępne za pośrednictwem strony internetowej IMGW www.imgw.pl

1.23.3. Środki łączności umożliwiające dostęp do danych meteorologicznych.

Dla potrzeb lotniska nie są opracowywane dedykowane informacje meteorologiczne

Zmiana nr 0	Wydanie II Czerwiec 2018	24/45
-------------	-----------------------------	-------



1.23.4. Osłona Meteorologiczna

Centralne Biuro Prognoz Lotniczych – Meteorologiczne Biuro Nadzoru:

+48 22 846 06 82

+48 22 569 45 92

+48 503 122 805

fax. +48 22 846 38 18

1.24. Służby celne i paszportowe

Brak

1.25. System rejestrowania ruchu statków powietrznych

W czasie aktywności ATZ rejestrowanie ruchu statków powietrznych prowadzone jest przez kierownika lotów szkolnych. W pozostałym okresie nie prowadzi się.

1.26. Zgłaszanie informacji do publikacji w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych.

Zgłaszanie informacji do publikacji w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych, ich aktualizacja odbywa się w formie pisemnej po zatwierdzeniu przez Prezesa Aeroklubu Krainy Jezior - Zarządzającego Lotniskiem Kętrzyn.

Zmiana nr 0	Wydanie II Czerwiec 2018	25/45
-------------	-----------------------------	-------



MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

Zmiana nr 0	Wydanie II Czerwiec 2018	26/45
-------------	-----------------------------	-------



Rozdział II. DANE DOTYCZĄCE LOTNISKOWYCH PROCEDUR OPERACYJNYCH I ŚRODKÓW BEZPIECZEŃSTWA

2.1. Dostęp do pola naziemnego ruchu lotniczego (PRN) i zasady poruszania się pojazdów i pieszych

Dostęp do pola naziemnego ruchu lotniczego jest ograniczony i odbywa się tylko i wyłącznie za zezwoleniem i w obecności pracownika administracji lub ochrony. Ruch kołowy i pieszy w PRN może odbywać się wyłącznie skrajem lotniska albo wg instrukcji nadzorującego loty. Pojazdy mają obowiązek posiadać włączone światła mijania i poruszać się po krawędzi pola z prędkością nie większą niż 30 km/h. Zakaz wstępu osobom postronnym na pole naziemnego ruchu lotniczego. W przypadku nieuzasadnionego wtargnięcia na płytę lotniska osoby czy osób postronnych lub pojazdów, powiadomiona zostaje Policja.

2.1.1. Sposób zapewnienia kontroli dostępu do PRN

Część dostępna dla osób postronnych możliwa jest tylko w godzinach pracy administracji. Pole naziemnego ruchu lotniczego oddzielone jest płotem, droga ewakuacyjna biegnąca przez strefę operacyjną zamknięta, miejsca nie posiadające przeszkody fizycznej oznakowane tablicami informacyjnymi o zakazie wstępu. Po godzinach pracy administracji brama wjazdowa zamykana jest na kłódkę i wjazd na teren lotniska jest za zgodą pracownika ochrony tylko w wyjątkowych sytuacjach. Na terenie lotniska działa przemysłowy system monitorowania.

2.2. Bezpieczeństwo na płycie postojowej.

Statki powietrzne pozostawione na płycie postojowej mają być zamknięte, prawidłowo zakotwiczone, zabezpieczone przed działaniem warunków atmosferycznych. Ruch kołowo pieszy odbywa się tylko i wyłącznie

Zmiana nr 0	Wydanie II Czerwiec 2018	27/45
-------------	-----------------------------	-------



za zezwoleniem i w obecności pracownika administracji lub ochrony. Pojazdy mogą się poruszać po płycie z zachowaniem bezpiecznej odległości od samolotów lecz nie mniej niż 3 m i z prędkością nie większą niż 10 km/h. Pojazdy mają obowiązek posiadać włączone światła mijania. Odloty uzgadniane z pracownikiem administracji lub pracownikiem ochrony. Płyta postojowa monitorowana całodobowo.

2.3. Bezpieczeństwo operacji lotniskowych podczas wykonywania prac na lotnisku.

Wszelkie prace wykonywane na lotnisku odbywają się wyłącznie za zgodą Zarządzającego - Głównego Użytkownika - Aeroklubu Krainy Jezior. Prezes Aeroklubu podejmuje decyzję o możliwości zawieszenia/ograniczenia wykonywania operacji lotniczych.

2.4. Kontrola przeszkód lotniczych w obszarze ograniczeń wysokości zabudowy na lotnisku i w jego otoczeniu.

Kontrola przeszkód lotniczych w obszarze ograniczeń wysokości zabudowy w otoczeniu lotniska polega na stałej współpracy z Wydziałem Planowania Przestrzennego przy Urzędzie Miasta Kętrzyn, Wydziału Architektoniczno-Budowlanego i Rozwoju przy Starostwie Powiatowym w Kętrzynie.

Lp.	Rodzaj przeszkody	Współrzędne geograficzne (wg WGS-84)		Wysokość przeszkody w metrach			Rodzaj oznakowania przeszkody		Adnotacje
				szerokość	długość	nad poziom morza	nad poziom terenu	powyżej ograniczeń wysokości zabudowy na lotnisku i w jego otoczeniu	
		5	6						
1.	Zespół drzew	N 54°03'13,9"	E 21°25'43,0"	159,2	28,00	18,6	Brak oznakowania		



2.5. Przeciwdziałania zagrożeniom ze strony zwierząt.

Zarządzający monitoruje i kontroluje obecność zwierząt na lotnisku. Wszelkie zmiany występujące na drodze startowej oraz w jej rejonie odnotowywane są w Raporcie Dziennym Stanu Lotniska. W przypadku pojawienia się zwierząt są one płoszone „straszakami”, oraz poprzez wzmożoną, pieszą lub kołową kontrolę pracownika ochrony z psem.

2.6. Ochrona przeciwpożarowa

Ochronę przeciwpożarową zapewnia się poprzez podręczne środki gaśnicze oraz Komendę Powiatową PSP w Kętrzynie

2.6.1. Kategoria ochrony przeciwpożarowej lotniska

Brak

2.6.2. Plan działania w sytuacji zagrożenia - Załącznik

2.7. Kontrole pola naziemnego ruchu lotniczego, wzrokowych pomocy lotniskowych oraz powierzchni ograniczających wysokości zabudowy.

2.7.1. Sposób przeprowadzenia kontroli.

Wzrokową kontrolę stanu nawierzchni pola wlotów prowadzi się z użyciem samochodu, częściowo pieszo i z samolotu.

2.7.2. Rejestrowanie wyników kontroli

Wyniki kontroli PRNL są zapisywane w Książce Kontroli Lotniska. Załącznik

2.7.3. Częstotliwość przeprowadzania kontroli.

Kontrola prowadzona jest pojazdem osobowym codziennie po wschodzie lub każdorazowo przed rozpoczęciem lotów lub przed planowanymi przylotami/odlotami.

Dodatkowo zarządzający lotniskiem przeprowadza kontrolę PRNL raz w tygodniu samochodem ciężarowo - terenowym typu Star-266M o masie własnej 7350 kg z ładunkiem wody 2000 l.

Zmiana nr 0	Wydanie II Czerwiec 2018	29/45
-------------	-----------------------------	-------



2.7.4 Kontrola nośności drogi startowej samochodem typu Star-266M.

Jeżeli na kontrolowanej DS. ślad opon samochodu pozostawia koleiny nie głębsze niż 2 cm lotnisko może przyjmować samoloty o masie do 10 000 kg. MTOW

Książka kontroli lotniska znajduje się w pomieszczeniu operacyjnym lotniska.

2.8. Utrzymanie pola naziemnego ruchu lotniczego

2.8.1. Utrzymanie nawierzchni sztucznych jeżeli występują lub darniowych

- Nawierzchni sztucznych brak

Utrzymanie nawierzchni trawiastych polega na:

- systematycznym wykaszaniu trawy i wałowaniu.
- usuwanie z nawierzchni wszelkich przedmiotów zanieczyszczających PNRL, zwłaszcza zagrażających bezpieczeństwu operacji lotniczych,
- likwidacja nierówności spowodowanych przez zwierzynę,
- dosiewanie nasion traw w miejscach stwierdzonych ubytków,

W okresie zimowym ze względu na brak urządzeń do odśnieżania, funkcjonowanie lotniska, w przypadku opadów śniegu, może być ograniczone. Informacje o ograniczeniach dostępne są telefonicznie u zarządzającego lotniskiem. Dodatkowo w przypadku zawieszenia operacji lotniczych zostanie wydany NOTAM przez zarządzającego lotniskiem.

2.8.2. Utrzymanie systemu odwodnienia.

Brak

2.9. Usuwanie unieruchomionych statków powietrznych

Usuwanie unieruchomionych statków powietrznych przy pomocy środków własnych lub przy użyciu specjalistycznego sprzętu. za pomocą sił i środków Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Kętrzynie.

2.10. Postępowanie z materiałami i substancjami niebezpiecznymi

Zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i wytycznymi firm dostarczających paliwa dostępne są na lotnisku.

Zmiana nr 0	Wydanie II Czerwiec 2018	30/45
-------------	-----------------------------	-------



2.10.1. Strefy na lotnisku przeznaczone do składowania materiałów niebezpiecznych

Ogrodzony i oświetlany teren magazynu paliw i smarów

2.10.2. Zasady przechowywanie, transportu i dystrybucji materiałów niebezpiecznych

Tankowanie statków powietrznych odbywa się przy Magazynie Paliw i Smarów lub w wyznaczonym miejscu z autocysterny zgodnie z wymogami bezpieczeństwa firmy dostarczającej paliwo.

2.10.3. Procedura dotyczy prac budowlanych, remontowych, modernizacyjnych i gruntowych na lotnisku, w granicach PRN.

W czasie prac, osoby je wykonujące muszą być ubrane w odzież kontrastującą z otoczeniem. Wszelkie prowadzenie prac w rejonie PRN powinno być wykonywane przy min. dobrej pogodzie. Zakaz wykonywania prac podczas trwania burzy i intensywnych opadów. Podczas prowadzenia prac obowiązuje zakaz prowadzenia działań, które mogą ingerować w bezpieczeństwo wykonywania operacji lotniczych w rejonie PRN.

Osoby wykonujące prace na lotnisku muszą zachowywać szczególną ostrożność przebywając w rejonie PRN.

Zarządzający musi podać do wiadomości informację o prowadzonych pracach i zakresie utrudnień dla ruchu lotniczego wydając stosowny NOTAM.

Zmiana nr 0	Wydanie II Czerwiec 2018	31/45
-------------	-----------------------------	-------



MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

Zmiana nr 0	Wydanie II Czerwiec 2018	32/45
-------------	-----------------------------	-------



Rozdział III. INFORMACJE DODATKOWE

3.1 Telefon do służb Ruchu Lotniczego

FIS Olsztyn tel.: +48 22 574 55 88

PAŻP ASM-3 tel. +48 22 574 57 33 – 35

3.2 Telefony i adresy najbliższej jednostki Straży Pożarnej.

Komenda Powiatowej Straży Pożarnej w Kętrzynie

ul. Plac Słowiański 1 A, 11-400 Kętrzyn

tel.: +48 89 751 71 16 lub 998

Centrala Powiadamiania Ratunkowego tel.: 112

3.3 Telefony i adresy najbliższej jednostki Policji.

Komenda Powiatowa Policji w Kętrzynie

ul. Wojska Polskiego 5, 11- 400 Kętrzyn

tel.: + 48 89 752 92 00 lub 997

Centrala Powiadamiania Ratunkowego tel.: 112

3.4 Telefony i adresy najbliższej placówki Służby Zdrowia.

Szpital Powiatowy w Kętrzynie

ul. M. Skłodowskiej- Curie 2; 11-400 Kętrzyn

tel.+ 48 89 751 25 02

Dział ratownictwa medycznego tel.:+ 48 89 751 29 98 lub 999

Centrala Powiadamiania Ratunkowego tel.: 112

3.5 Telefony do Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego.

Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego w Olsztynie

10-575 Olsztyn ul. Al. Marszałka J. Piłsudskiego 7/9

Tel.: +48 89 527 27 18

3.6 Telefon do Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych.

00-928 Warszawa ul. Chałubińskiego 4/6

PBKWL + 48 22 630 11 31, +48 22 630 11 44

Zgłaszanie zdarzeń lotniczych (24 h) + 48 500 233 233

pkbwl@mib.gov.pl

3.7 Telefon do Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Wydział zarządzania kryzysowego

tel.: + 48 22 520 73 94, fax +48 22 520 72 61

zk@ulc.gov.pl

Zmiana nr 0	Wydanie II Czerwiec 2018	33/45
-------------	-----------------------------	-------



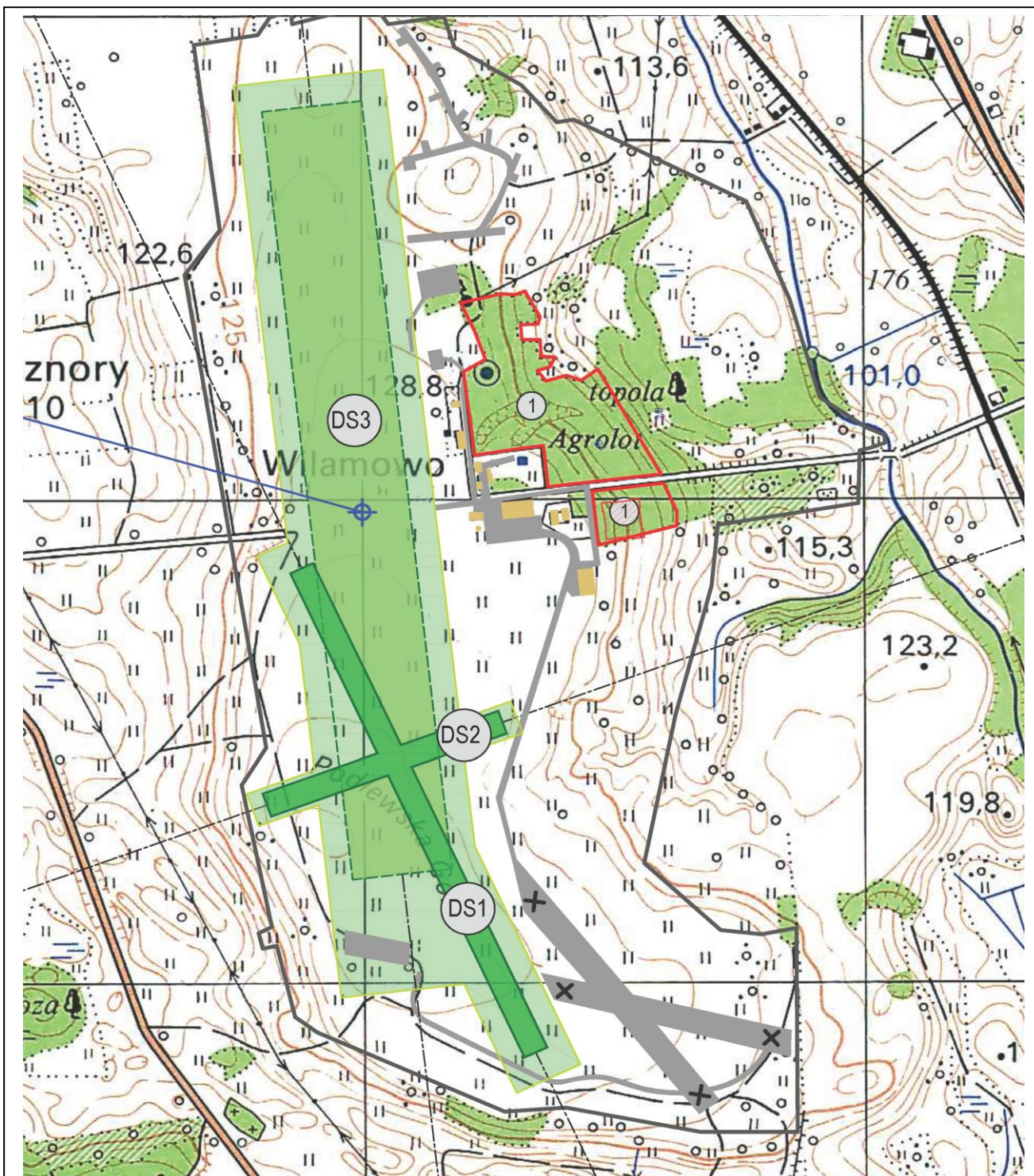
ZAŁĄCZNIKI DO INSTRUKCJI OPERACYJNEJ

- Plan lotniska- 1:15 000
- Mapa 1:500 000 – VFR
- Mapa kręgów nadlotniskowych
- Mapa dolotowa/odlotowa
- Schemat systemu przenośnych świateł
- Mapa profili podłużnych DS1 oraz DS2
- Książka kontroli lotniska

Zmiana nr 0	Wydanie II Czerwiec 2018	34/45
-------------	-----------------------------	-------



Załącznik 1



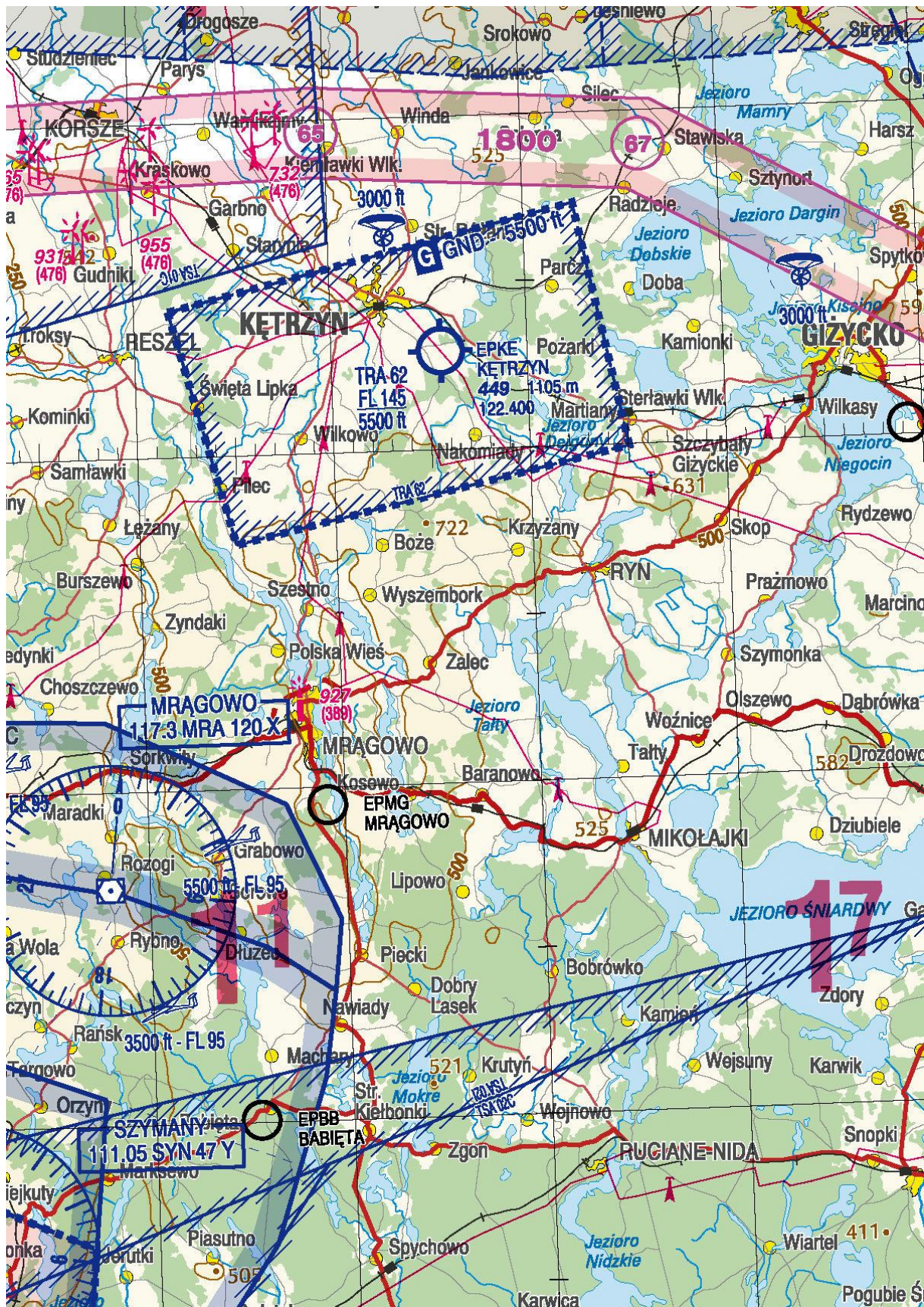
PARAMETRY DRÓG STARTOWYCH

Nr Pasa	Wymiary	Azymut	Uwagi
DS1	1105 x 50 m	155°-335°	Główna
DS2	500 x 50 m	070°-250°	Główna
DS3	1600 x 200 m	173°-353°	Pomocnicza

UWAGA - Pomocnicza droga startowa nie jest w ciągłej eksploatacji

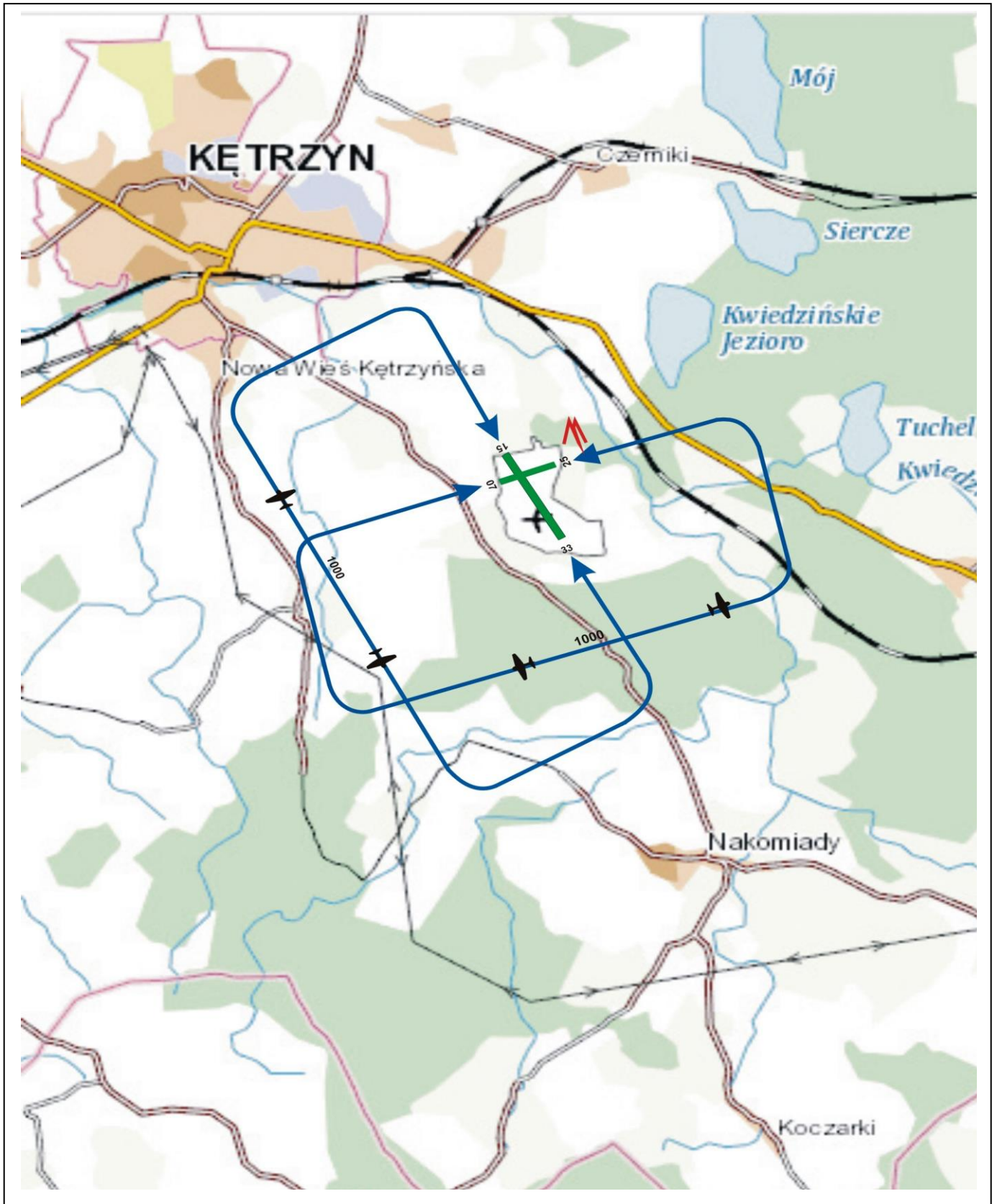


Załącznik 2





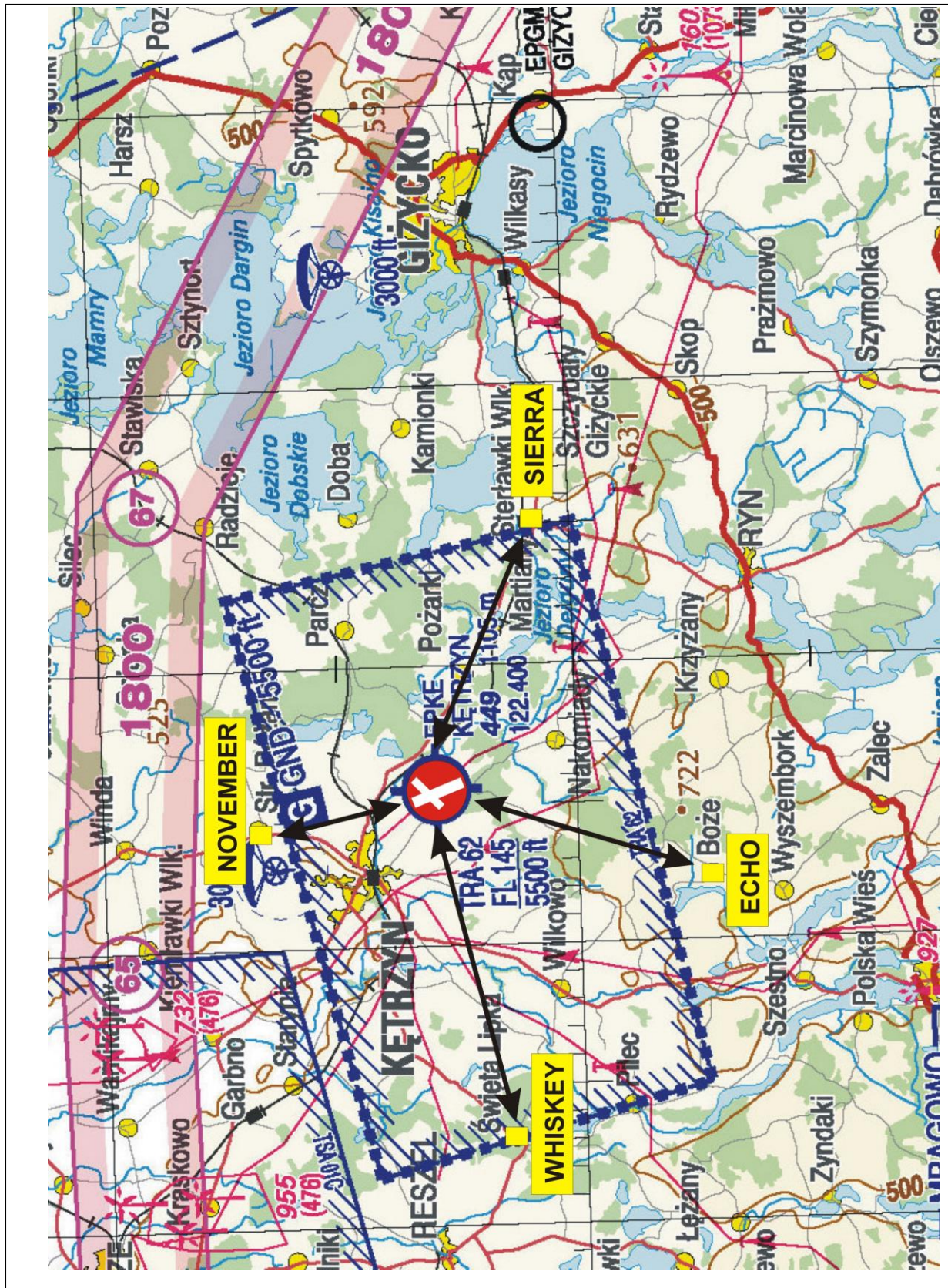
Załącznik 3



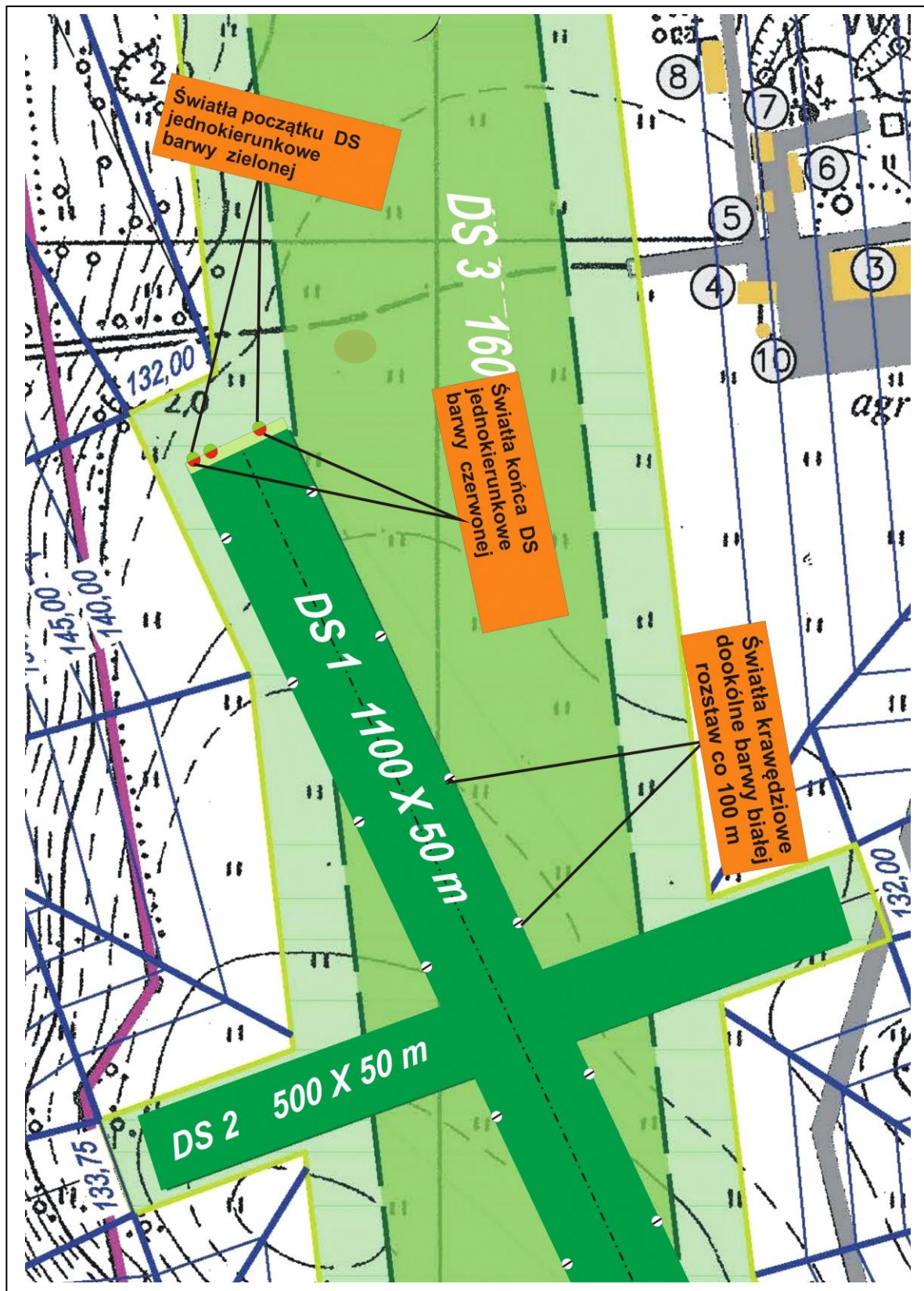
Zmiana nr 0	Wydanie II Czerwiec 2018	37/45
-------------	-----------------------------	-------

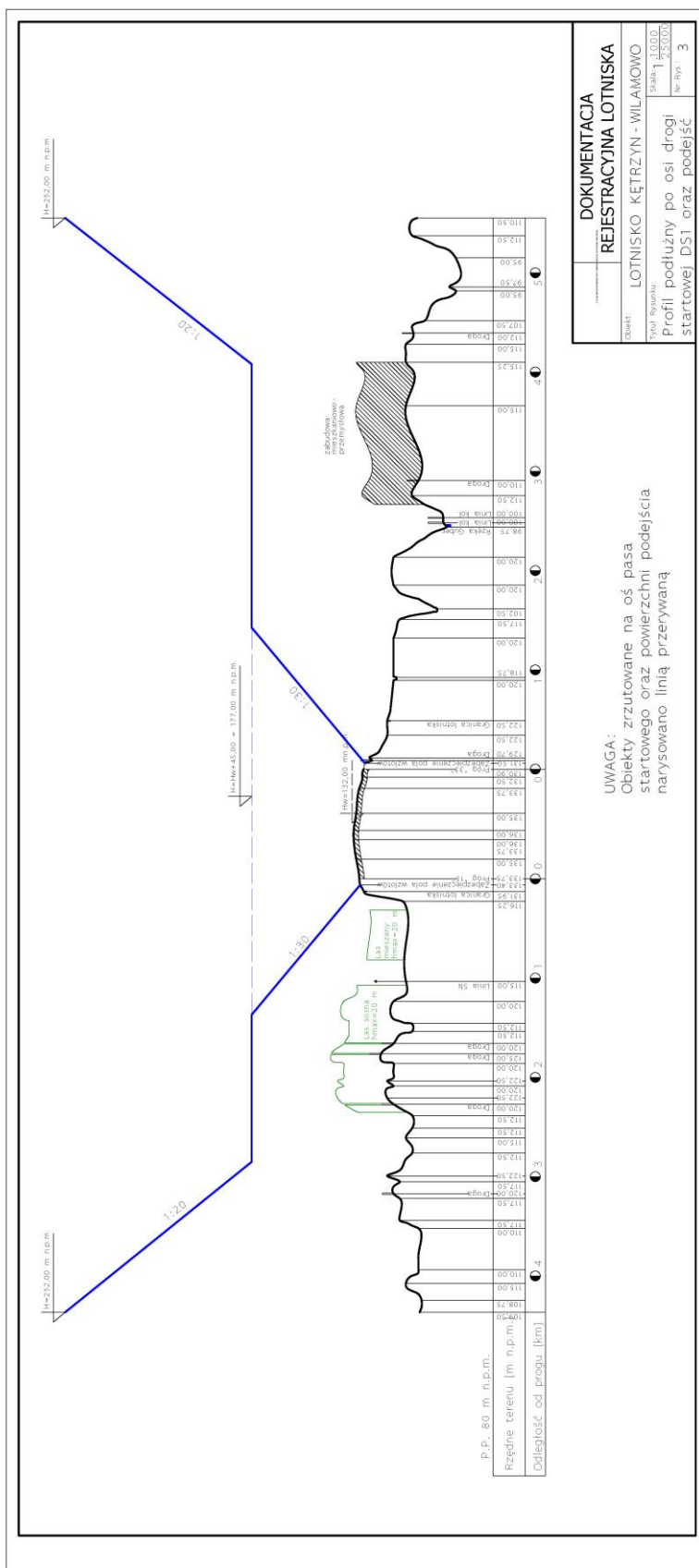


Załącznik 4



Załącznik 5





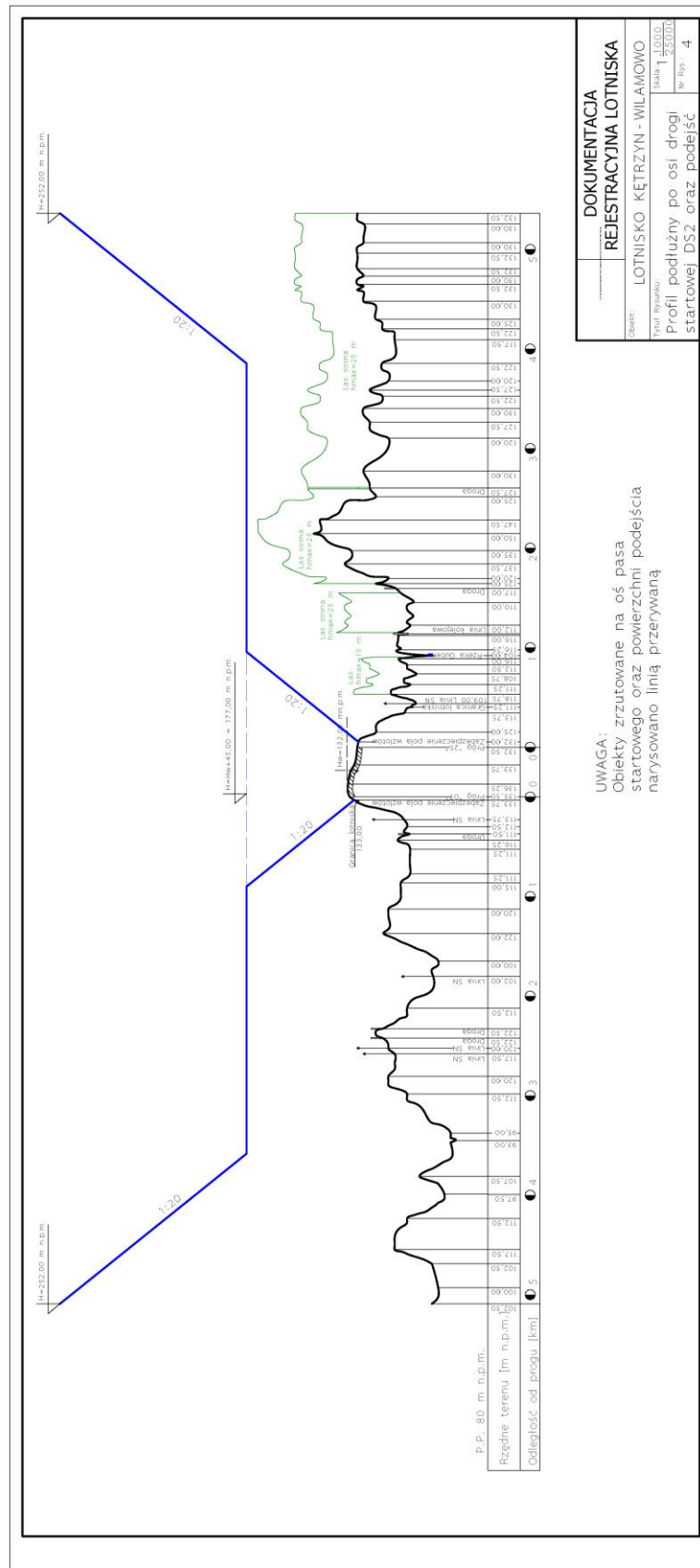
DOKUMENTACJA
REJESTRACYJNA LOTNISKA

Obiekt: LOTNISKO KĘTRZYN - WILAMOWO
 Tytuł rysunku: Profil podłużny po osi drogi startowej DS1 oraz podejść

Skala: 1:1000

Ar. rys. 3

UWAGA:
 Obiekty zrzutowane na oś pasa startowego oraz powierzchni podejścia narysowano linią przerywaną





AEROKLUB KRAINY JEZIOR
LOTNISKO KĘTRZYN- WILAMOWO

KSIĄŻKA KONTROLI LOTNISKA

Prowadzona zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dla lotnisk cywilnych z dnia 31 sierpnia 1998 r, § 20 pkt. 3

Zmiana nr 0	Wydanie II Czerwiec 2018	42/45
-------------	-----------------------------	-------



INSTRUKCJA PROWADZENIA KSIĄŻKI KONTROLI LOTNISKA

Lotnisko Kętrzyn- Wilamowo

1. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dla lotnisk cywilnych z dnia 31 sierpnia 1998 r, §20 pkt. 3 pole naziemnego ruchu lotniczego w okresie wykorzystywania do startów i lądowań musi być poddawane codziennym inspekcjom w celu wykrycia uszkodzeń.
2. Książka Kontroli Lotniska Kętrzyn zawiera raporty ogólne i szczegółowe. Raport ogólny sporządzany jest codziennie. Raporty szczegółowe mają postać „Raportu Dziennego Oceny Stanu Lotniska" i jest sporządzany dodatkowo w dniach wykorzystywania pola wzlotów do operacji lądowań i startów.
3. Ocenę stanu lotniska przeprowadza jego użytkownik - Aeroklub Krainy Jezior. Upoważnionymi do kontroli stanu lotniska są: Prezes AKJ., Szef Szkolenia , Szef Techniczny, wszyscy instruktorzy szkolenia praktycznego Ośrodka Szkolenia Lotniczego Aeroklubu oraz pracownik administracji i przeszkoleni pracownicy ochrony.

Zmiana nr 0	Wydanie II Czerwiec 2018	43/45
-------------	-----------------------------	-------

**RAPORY OGÓLNE Z OCENY STANU****LOTNISKA Kętrzyn**

za rok

Lp.	Data	OCENA STANU LOTNISKA		Podpis kontrolującego	Nr odpowiadającego raportu szczegółowego
		Pozytywna	Negatywna		
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					

**RAPORT DZIENNY OCENY STANU LOTNISKA**

Lotnisko EPKE		Nr Raportu / /		Data:
Osoba kontrolująca stan lotniska		Imię:		Nazwisko:
OCENA STANU LOTNISKA		Pozytywna	Negatywna	Uwagi
1.	Stan drogi startowej			
2.	Rozporządzalna długość / szerokość drogi startowej			
3.	Oznakowanie drogi startowej			
4.	Stan poboczy drogi startowej			
5.	Przeszkody/oznakowanie świetlne			
6.	Rękaw / wskaźnik wiatru			
7.	Obecność ptaków, zwierząt i osób nieuprawnionych w PRN			
8.	Strefa parkowania statków powietrznych			
9.	Strefa tankowania statków powietrznych			
10.	Lotnisko nadaje się do eksploatacji			
11.	Gotowość lotniska zapasowego			
SPRAWDZENIE DOKUMENTACJI		Pozytywna	Negatywna	Uwagi
1.	Instrukcja Operacyjna Lotniska			
2.	Mapa rejonu lotniska			
3.	Wykaz telefonów alarmowych			
SPRAWDZENIE ŚWIETLNEGO SYSTEMU DROGI STARTOWEJ		Pozytywna	Negatywna	Uwagi
1.	Ogólny stan urządzeń systemu świetlnego			
2.	Stan systemu świetlnego DS. po rozstawieniu (zgodnie z załącznikiem 1A)			

.....
Podpis kontrolującego

Zmiana nr 0	Wydanie II Czerwiec 2018	45/45
-------------	-----------------------------	-------